VZOROVÝ PRIEČNY REZ
km 50,300 00

3
1
2
2-4
3,55
0,80
5,00
0,96
4,04
1,70
koľajnica 60 E2
bezpodkladnicový systém upevnenia
ŽB predpätý podval vyhovujúci pre príslušné RP, rozdelenie "u"
kamenivo fr. 32-63mm z nového drveného kameniva z vyvretých hornín
min.hr.350mm pod ložnou plochou podvalov
159,087
159.09
159.06
drážny chodník z drte fr. 8-16 mm, hr. 150 mm
158.34
157.57
157.54
157.58
5,0%
0,27
0,50
4,75
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.200mm
geomreža
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.300mm
geomreža
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.300mm
geomreža
geotextília
upravená a zhutnená zemná pláň
vsakovacia ryha 500x500mm
výplň kamenivo fr.32/63 obalené geotextíliou

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
km 50,500 00

3
1
2
5,00
1,70
koľajnica 60 E2
bezpodkladnicový systém upevnenia
ŽB predpätý podval vyhovujúci pre príslušné RP
rozdelenie "u"
kamenivo fr. 32-63mm z nového drveného kameniva
z vyvretých hornín, min.hr.350mm
pod ložnou plochou podvalov
159,713
159.72
159.76
159.69
drážny chodník z drte fr. 8-16 mm, hr. 150 mm
158.96
158.16
158.21
5,0%
4,12
0,50
4,75
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.200mm
geomreža
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.300mm
geomreža
podkladná vrstva zo štrkodrvy fr.0-63mm hr.300mm
geomreža
geotextília
upravená a zhutnená zemná pláň
vsakovacia ryha 500x500mm
výplň kamenivo fr.32/63 obalené geotextíliou

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
km 51,100 00

PRESTAVBA SKLADU V RÁMCI,
Žst. KÚTY, rekonštrukcia útulku SMSÚ ŽTS TO

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001	Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Jozef Valo	Navrhol, vypracoval Ing. Marek Dobrovodský	Kontroloval Ing. Jozef Valo
Počet listov 34xA4	Mierka 1:50	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 09 ŽST Kúty SO 09-32-01/02 Ciglát (mimo) - Kúty, železničný zvršok/železničný spodok			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914 Arch. číslo 1914/03/2021 Časť dokumentácie D.5
Názov prílohy Vzorové priečne rezy			Číslo prílohy 3